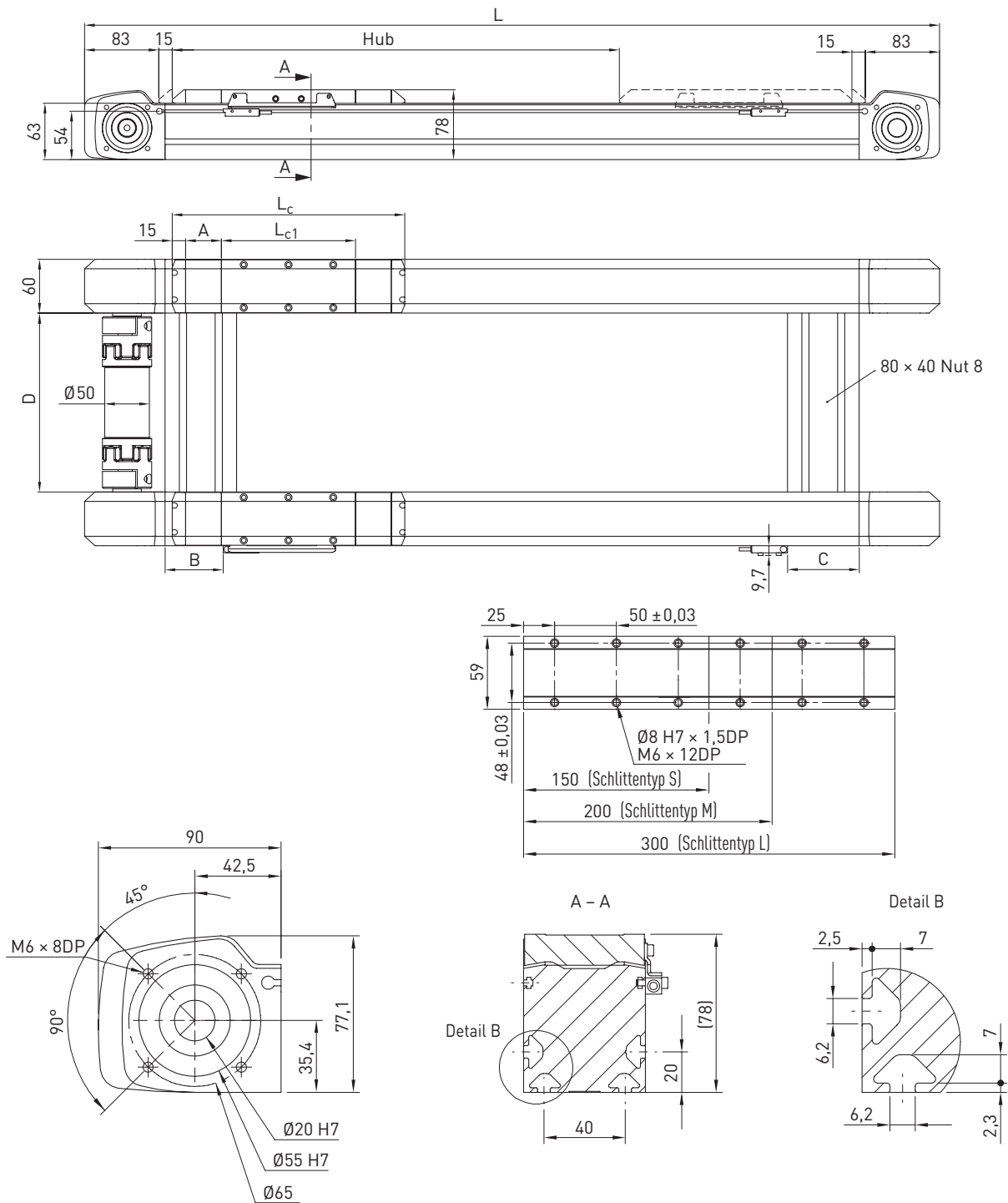


Abmessungen

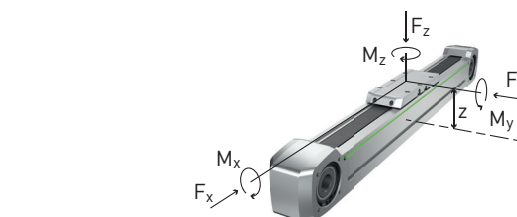


| Abmessungen HD2                            | Variante ohne Abdeckung |                |                | Variante mit Abdeckung |                |                |
|--------------------------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|
|                                            | Schlittentyp S          | Schlittentyp M | Schlittentyp L | Schlittentyp S         | Schlittentyp M | Schlittentyp L |
| Länge Schlittenprofil L <sub>c1</sub> [mm] | 150                     | 200            | 300            | 150                    | 200            | 300            |
| Gesamtlänge Schlitten L <sub>c</sub> [mm]  | 180                     | 230            | 330            | 260                    | 310            | 410            |
| Bandumlenkung A [mm]                       | —                       | —              | —              | 40                     | 40             | 40             |
| Schalterabstand B                          | 25                      | 25             | 25             | 65                     | 65             | 65             |
| Schalterabstand C                          | 40                      | 90             | 190            | 80                     | 130            | 230            |
| Gesamtlänge L [mm]                         | L = Hub + 376           | L = Hub + 426  | L = Hub + 526  | L = Hub + 456          | L = Hub + 506  | L = Hub + 606  |
| Achsabstand D min. [mm]                    | 186                     | 186            | 186            | 186                    | 186            | 186            |
| Achsabstand D max. [mm]                    | 2.000                   | 2.000          | 2.000          | 2.000                  | 2.000          | 2.000          |

### Spezifikationen HD2

| Belastungsdaten je Einzelachse |                |                |                |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|
|                                | Schlittentyp S | Schlittentyp M | Schlittentyp L |
| $F_{y\text{dynmax}}^{1)}$ [N]  | 2.152          |                |                |
| $F_{z\text{dynmax}}$ [N]       | 2.616          |                |                |
| $M_{x\text{dynmax}}$ [Nm]      | 21             |                |                |
| $M_{y\text{dynmax}}$ [Nm]      | 98             | 164            | 294            |
| $M_{z\text{dynmax}}$ [Nm]      | 81             | 135            | 242            |
| $z^{2)}$ [mm]                  | 45,6           |                |                |

| Allgemeine technische Daten                                    |           |
|----------------------------------------------------------------|-----------|
| Wiederholgenauigkeit [mm]                                      | $\pm 0,1$ |
| Max. Vorschubkraft $F_{x\text{max}}$ [N]                       | 1.323     |
| Max. Geschwindigkeit [m/s]                                     | 5         |
| Max. Beschleunigung [m/s <sup>2</sup> ]                        | 30        |
| Max. Antriebsmoment $M_{a\text{max}}$ [Nm]                     | 33        |
| Typische Nutzlast <sup>3)</sup> [kg]                           | 63        |
| Maximale Gesamtlänge [mm]                                      | 6.080     |
| Flächenträgheitsmoment je Einzelachse $I_x$ [mm <sup>4</sup> ] | 507.521   |
| Flächenträgheitsmoment je Einzelachse $I_y$ [mm <sup>4</sup> ] | 625.920   |
| Einzelachse                                                    | HMD60B    |



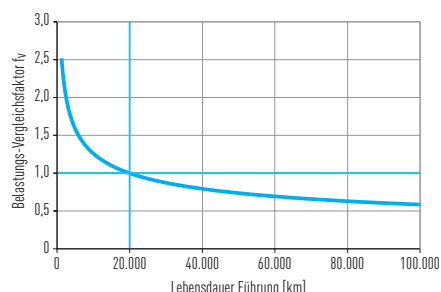
| Führung je Einzelachse                   |         |
|------------------------------------------|---------|
| Führungstyp                              | QEH15C  |
| Statische Tragzahl $C_0$ [N]             | 15.280  |
| Dynamische Tragzahl $C_{\text{dyn}}$ [N] | 12.530  |
| Antrieb                                  |         |
| Antriebselement                          | B25HTD5 |
| Vorschubkonstante [mm/U]                 | 155     |
| Wirkdurchmesser Zahnriemenrad [mm]       | 49,34   |

<sup>1)</sup> Kraft darf nur momentenfrei wirken <sup>2)</sup> Oberkante Schlitten – Mitte Führung

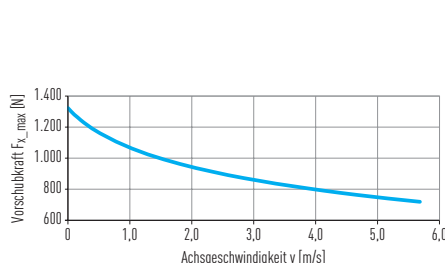
<sup>3)</sup> Bei gleichmäßiger Lastverteilung auf beide Achsen

| Mechanische Kennwerte                                                    |                         |                |                |                        |                |                |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|
|                                                                          | Variante ohne Abdeckung |                |                | Variante mit Abdeckung |                |                |
|                                                                          | Schlittentyp S          | Schlittentyp M | Schlittentyp L | Schlittentyp S         | Schlittentyp M | Schlittentyp L |
| Masse des Schlittens [kg]                                                | 1,62                    | 1,92           | 2,50           | 1,78                   | 2,06           | 2,64           |
| Masse bei 0-Hub u. Achsabstand D = 0 [kg]                                | 8,07                    | 8,90           | 10,57          | 9,13                   | 9,97           | 11,65          |
| Masse pro 1 m Hub [kg/m]                                                 | 10,93                   |                |                | 11,02                  |                |                |
| Masse pro 1 m Achsabstand D [kg/m]                                       | 10,26                   |                |                | 10,26                  |                |                |
| Rot. Trägheitsmoment bei 0-Hub u. Achsabstand D = 0 [kgcm <sup>2</sup> ] | 6,53                    |                |                | 6,53                   |                |                |
| Rot. Trägheitsmoment pro 1 m Achsabstand [kgcm <sup>2</sup> /m]          | 6,63                    |                |                | 6,63                   |                |                |
| Leerlaufdrehmoment bei 0-Hub [Nm]                                        | 0,94                    |                |                | 2,00                   |                |                |

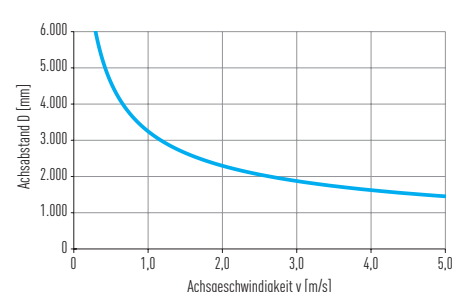
### Lebensdauerkennlinie



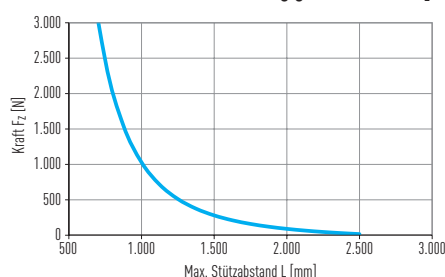
### Max. Vorschubkraft $F_x$ in Abhängigkeit der Achsgeschwindigkeit v



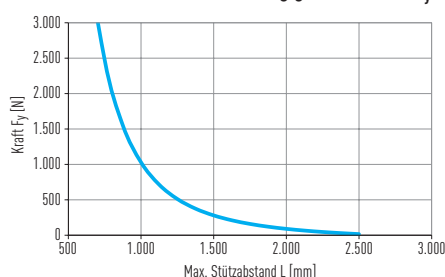
### Max. Achsabst. D in Abhängigkeit der Achsgeschw. v



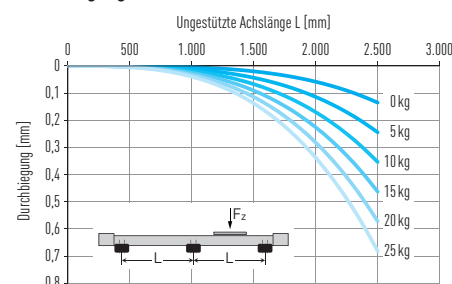
### Maximaler Stützabstand in Abhängigkeit der Kraft $F_z$ <sup>4)</sup>



### Maximaler Stützabstand in Abhängigkeit der Kraft $F_y$ <sup>4)</sup>



### Durchbiegung unter Nutzlast<sup>4)</sup>



<sup>4)</sup> je Einzelachse